

济南市人民政府办公厅文件

济政办发〔2019〕17号

济南市人民政府办公厅 关于印发济南市推进运输结构调整工作 实施方案的通知

各区县人民政府，市政府各部门（单位）：

《济南市推进运输结构调整工作实施方案》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

济南市人民政府办公厅

2019年9月8日

（此件公开发布）

济南市推进运输结构调整工作实施方案

为打好污染防治攻坚战，提高综合运输效率，推动交通运输高质量发展，根据《山东省加强污染源头防治推进“四减四增”三年行动方案（2018—2020年）》（鲁发〔2018〕36号）和《山东省推进运输结构调整工作实施方案》（鲁政办发〔2018〕38号）等文件要求，结合我市实际，制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，以深化交通运输新旧动能转换为契机，聚焦我市钢铁、高端装备制造产业，按照“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公、分类推进”的原则，促进大宗货物运输“公转铁”，推进生态文明建设，实现交通运输高质量发展。

（二）任务目标。到2020年，全市新增铁路运营里程约135公里，力争新建、改建铁路及铁路专用线5条，形成多路径、便捷化、大能力的铁路货运网络；开工建设小清河复航工程，加快形成绿色货运新通道。与2017年相比，全市铁路货运发送量增长50万吨，铁路货运到达量增长1000万

吨，多式联运货运量年均增长 20%，全市高速公路货运车辆超限超载率不超过 0.5%。

二、重点工作

（一）铁路运输提升行动。

1. 完善铁路路网，统筹货运场站布局，提升铁路大通道能力。建设邯济铁路至胶济铁路联络线，形成环济南市区铁路货运通道；推进连接瓦日铁路与磁莱铁路的郭大线建设，提升莱钢、泰钢等钢铁企业铁路运输能力；推进泰安至聊城铁路建设前期工作。启动曹家圈黄河桥四线桥工程，推动权庄综合货场、桑梓店集装箱和危险品办理站、董家庄高铁快运办理站规划建设。（责任部门：中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局）

2. 加快综合物流园区和铁路专用线重点工程建设。建设董家铁路物流基地、水发国际物流园、鲁中新城市铁路物流园等重点项目。支持钢铁、电力等大型工矿企业和物流园区新建改建铁路专用线，重点建设水发国际物流园铁路专用线、山东将山铁路物流有限公司铁路专用线、山钢股份莱芜分公司铁路专用线、山东九羊集团有限公司铁路专用线等 4 条铁路专用线。简化铁路专用线接轨审核程序。推广铁路专用线和专用铁路共商、共建、共享机制。到 2020 年，大宗货物年运量 150 万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区，有条件的原则上全部修建铁路专用线；具备铁路专用线的大

型工矿企业和新建物流园区，大宗货物铁路运输比例达到80%以上。（责任部门：中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局、市口岸物流办）

3. 实施设施设备升级改造工程，强化“点、线”能力配套建设。对铁路干线主要编组站和企业专用线设备设施实施改造扩能，提升铁路场站和企业专用线装卸效率。发挥敞顶箱“门到门”运输服务优势，加大敞顶箱推广应用力度。实施济西编组站扩能改造，推进山钢股份莱芜分公司、山东九羊集团、华电国际莱城电厂装卸设施设备改造升级。到2020年，实现铁路敞顶集装箱配送运量比2018年翻一番。（责任部门：中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局）

4. 优化铁路运输组织模式，提升铁路货运服务水平。完善列车运行图，优化编组站作业组织模式，组织货物均衡运输，开发多频次多样化班列产品，构建快捷货运班列网络。开行董家口港专列，加大黄岛班列开行密度。大力提升中欧及中亚班列的运行频率，到2020年，中欧及中亚班列确保达到200班/年，力争达到300班/年。（责任部门：中国铁路济南局集团有限公司、市口岸物流办）

5. 完善政策机制建设，适应市场经济发展要求。建立健全灵活的运价动态调整机制，制定铁路运价优惠政策。进一步规范铁路专用线代维收费行为以及短驳服务收费，降低使用成本。推动铁路运输企业与煤炭、矿石、钢铁等大客户

签订运量运能互保协议，与物流园区、大型工矿企业等开展合作。针对大宗货物年运量达到 150 万吨以上或已有铁路专用线的大型工矿企业和物流园区，逐企制定运输结构调整的定制化解决方案。（责任部门：中国铁路济南局集团有限公司）

（二）公路货运治理行动。

6. 切实加强公路货运车辆超限超载治理及超标排放治理。落实治理车辆超限超载及超标排放联合执法常态化制度，持续加大违法整治力度。不断优化完善公路治超网络以及国省干线公路超限检测站点布局。强化矿山、钢铁企业等货物装载源头监管，引导其安装使用称重设备和视频监控设备，全面实施分行业监管，禁止违法超限超载车辆出场（站）上路行驶。利用信息化手段加强车辆超限超载检测和柴油货车排放抽测，加快推进“非现场执法”。持续加强信用治超，严格落实公路治超“黑名单”制度，对严重违法超限超载运输当事人实施联合惩戒。到 2020 年年底，高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过 0.5%，普通公路货运车辆超限超载得到有效遏制。（责任部门：市交通运输局、市公安局、市生态环境局）

7. 落实货运车型标准化制度，加快高污染车辆淘汰和深度治理。健全货车非法改装多部门联合监管工作机制，依法查处非法改装货运车辆出厂上路现象。稳步开展危险货物

运输罐车、超长平板（集装箱）半挂车治理。健全机动车排放检验与强制维修（I/M）制度，对柴油货车排放检验与维修加强监管，按期完成国家、省下达的国三营运柴油货车淘汰任务。（责任部门：市交通运输局、市公安局、市生态环境局）

8. 不断创新道路货运组织模式，推动行业集约高效发展。大力发展公路甩挂运输、企业联盟等集约高效运输组织模式，发展壮大现代物流运输骨干企业。促进“互联网+高效物流”新业态、新模式发展，积极发展无车承运人新业态，加快传化公路港和九通车联网无车承运智慧物流云平台建设，培育理念创新、运作高效、服务规范的无车承运人品牌企业。加快推进市区大型农贸市场搬迁规划实施，尽快完成搬迁；推进新建农贸市场同步配建充电设施，鼓励农产品运输使用新能源和清洁能源车辆，推行高速公路、国省干线公路鲜活农产品绿色通道制度，推动农产品运输车辆标准化、专业化发展。（责任部门：市交通运输局、市口岸物流办、市商务局）

（三）多式联运提速行动。

9. 加强交通物流基础设施有效衔接。加快建设具有多式联运功能的物流园区、内陆港和集装箱中心站，开展与青岛、天津等港口的战略合作，提升济南国际内陆港物流枢纽地位。完善既有铁路货场功能，支持配建公路货场。完善枢

纽集疏运体系，支持物流园区、大型工矿、钢铁等企业引入铁路专用线，打通连接枢纽的“最后一公里”。加快推进济南国际内陆港、小清河复航工程、济南综合保税区等项目建设，规划建设济南港疏港铁路，形成衔接紧密、运行高效的交通物流基础设施网络体系。（责任部门：市口岸物流办、市交通运输局、中国铁路济南局集团有限公司）

10. 研发和推广先进的多式联运设施装备。鼓励生产、物流企业研发可高效换装、便捷转运的标准化运载机具设备。引导商用车中长距离公路运输向铁路运输转移。推广集装箱、半挂车、托盘等标准化运载单元和冷藏、罐式等特种箱的使用，推动多式联运设施装备向标准化、集装化、自动化升级改造。（责任部门：市交通运输局、市口岸物流办、中国铁路济南局集团有限公司）

11. 探索创新多式联运组织模式。鼓励铁路、公路、航空运输企业以及物流园区以联盟、兼并、参股等方式开展合作。支持企业开发箱驮、驮背、公铁滚装运输等多式联运服务产品。试点开行冷藏班列。结合小清河复航和济南机场扩建工程，探索铁水联运、陆空联运组织模式。支持董家铁路物流基地、中欧班列等项目实施多式联运示范工程。积极对接青岛港等沿海港口，大力推动原油、成品油和天然气管道运输。（责任部门：市交通运输局、市口岸物流办、市发展改革委、中国铁路济南局集团有限公司）

12. 推动信息资源共享。突破不同部门、不同运输方式之间的信息壁垒，强化车辆、船舶、铁路等信息资源互联互通。强化货物在途状态及运输价格查询、车货动态匹配及定位跟踪等信息服务。协调推进交通运输、海关、公安、生态环境等部门信息开放共享，力争在2—3个重点货运场站实现“秒通关”。优化信息发布与资源共享机制，积极培育拓展新兴市场，推动货运行业高质量发展。（责任部门：市交通运输局、市大数据局、中国铁路济南局集团有限公司、泉城海关）

（四）城市绿色配送行动。

13. 构建公铁联运的城市配送网络。加快城市配送网络节点及配送车辆停靠装卸配套设施建设。开展城市货运通道规划研究，制定过境道路货运车辆通道规划和建设方案，划定高污染、高排放货车限行区。支持现有铁路货场转型升级为城市配送中心；支持相关配送企业利用铁路专用线优化和拓展配送网络；探索开展公铁接驳配送试点，构建外集内配的公铁联运城市配送新体系。（责任部门：市交通运输局、市口岸物流办、市商务局、中国铁路济南局集团有限公司）

14. 推广应用新能源城市配送车辆及非道路移动机械。全力争取、统筹利用国家和省出台的新能源汽车推广应用补贴、运营补助、充电设施奖励等各类政策，修订完善电动汽车充电基础设施建设实施方案，加快新能源和清洁能源车辆

推广应用。将公共充电桩建设纳入城市基础设施规划建设范围，加大用地、资金等支持力度，在货流密集区规划建设充电站（桩）。到2020年，建成公用及专用充电站150座、充电桩10000个。建成区新增、更新邮政、轻型物流配送车辆中，新能源车辆和达到国六排放标准清洁能源车辆的比例达到80%；凡是财政资金购买的市政、环卫车辆全部采用新能源车；鼓励推广使用新能源非道路移动机械。（责任部门：市工业和信息化局、市发展改革委、市财政局、市城管局、市商务局、市邮政管理局、国网济南供电公司）

15. 推进城市配送组织模式创新。积极发展统一配送、集中配送、共同配送等集约化运输组织模式。培育和推广城市配送高铁快运模式。到2020年，培育3—5家城市配送龙头骨干企业。（责任部门：市商务局、市邮政管理局）

（五）服务环境提升行动。

16. 简化审批流程，优化管理措施。对纳入运输结构调整的重点项目和铁路专用线，建立审批“绿色通道”。对运输结构调整工作成效显著的工矿企业，在分解错峰生产任务时适当减少限产比例。支持新能源城市配送车辆应用，对符合标准的新能源城市配送车辆给予通行便利。（责任部门：市交通运输局、市行政审批服务局、市公安局）

三、保障措施

（一）加强组织领导。成立市推进运输结构调整工作领

导小组，统筹组织、协调和推进全市运输结构调整工作。各有关单位要按照责任分工，制定推进运输结构调整具体方案，确保各项任务和目标落实到位。2019年9月底前，各单位将具体工作方案、工作台账报送市领导小组办公室（设在市交通运输局，联系电话：62356066、62356381）。

（二）加大财政金融支持。市财政等部门、区政府（含济南高新区、济南新旧动能转换先行区、莱芜高新区管委会，下同）对物流园区建设、铁路专用线建设与共用、公转铁等重点项目以及中欧、中亚班列运行和新能源配送车辆购置等予以重点支持。要拓宽投融资渠道，切实加快运输结构调整步伐。

（三）强化用地支持。市自然资源和规划部门、区政府要优先保障运输结构调整重点项目用地规模和指标，满足项目建设需求。要将本方案中涉及占用永久基本农田的铁路专用线项目（不含物流园区），纳入占用永久基本农田的重点建设项目用地预审受理范围，按照相关规定办理用地手续。

（四）严格督导落实。根据运输结构调整指标体系具体要求，建立运输结构调整信息运行监测和报送机制。各相关单位按季度总结形成运输结构调整工作情况报告，领导小组办公室对相关工作进展情况汇总后报市政府。各牵头单位要积极督促协调相关工作推进落实，确保各项任务目标按期圆

满完成。对运输结构调整工作推进落实不力、实施效果较差的部门和单位，要加大督促整改力度，切实保证各项工作落地落实。

- 附件：1. 济南市推进运输结构调整工作领导小组成员名单
2. 济南市运输结构调整重点建设项目表
3. 济南市推进运输结构调整工作分解表
4. 济南市运输结构调整工作监测分析表

济南市推进运输结构调整工作领导小组 成 员 名 单

- 组 长：**王京文 副市长
- 副组长：**杨永斌 市政府副秘书长
- 丁永民 中国铁路济南局集团有限公司副总经理
- 贾玉良 市交通运输局局长
- 成 员：**盛顺吉 市发展改革委副局级领导干部
- 杨福涛 市工业和信息化局副局长
- 王传秋 市财政局副局长
- 王秀波 市自然资源和规划局副局长
- 杨荣泉 市生态环境局党组成员、正处级领导干部
- 马全安 市住房城乡建设局副局长
- 韩 军 市城管局副局长
- 姚福林 市交通运输局副局长
- 仇 可 市商务局副局级领导干部
- 石丽华 市行政审批服务局副局长
- 黄 杰 市口岸物流办副主任
- 赵炳跃 市大数据局副局长

曹凤阳 市公安局交警支队支队长

蔡 龙 泉城海关副关长

黄其云 市邮政管理局副局长

董 晖 中国铁路济南局集团有限公司货运部
主任

聂 翔 国网济南供电公司副总经理

领导小组实行联席会议制度，定期调度工作进展情况，及时研究、协调解决工作中遇到的困难和问题。领导小组办公室设在市交通运输局，负责领导小组日常工作，贾玉良兼任办公室主任。今后，领导小组成员及办公室主任职务如有变动，由该成员单位接任领导自然替补，并由领导小组办公室负责通知。

附件 2

济南市运输结构调整重点建设项目表

序号	项目名称	建设主体	建设内容	开工时间	完工时间	概算投资 (亿元)
1	郭家沟至大石家地方铁路线（郭大线）	山东华宝庆丰投资有限公司	14.235 公里，含隧道 1 处、特大桥 2 座、小桥涵 35 座。	2019 年	2021 年	11.56
2	水发国际物流有限公司铁路专用线	水发国际物流有限公司	新建 1.7 公里，含两座框构中桥、货场一处、下穿济青高速铁路地基处理。	2020 年	2021 年	4
3	山东将山铁路物流有限公司铁路专用线	山东将山铁路物流有限公司	建设 3.5 公里，不含货场及相关设备费用。	2019 年	2020 年	0.45
4	山钢股份莱芜分公司铁路专用线	山钢股份莱芜分公司	改造约 10 条到发线，新建 4 条翻车线、2 个装车厂。	2019 年	2022 年	4
5	山东九羊集团有限公司铁路专用线	山东九羊集团有限公司	新建 3 条到发线，有效长度 1050 米。	2019 年	2020 年	0.5
6	董家镇铁路物流基地（一期董家货运中心）	济南北环铁路有限公司	占地 1253 亩，新建生产类房屋、库房 5.5 万余平方米，车站到发线 9 条约 10 公里，中心内货物装卸线二条约 3 千米。	2018 年	2019 年	7.2
7	水发国际物流园	水发国际物流有限公司	园区占地 1300 亩，规划建设多式联运、冷链仓储、集散分拨、流通加工、期货交割、城市共同配送等六大中心。新建铁路专用线 1.7 公里。	2019 年	2021 年	36

序号	项目名称	建设主体	建设内容	开工时间	完工时间	概算投资 (亿元)
8	鲁中新城市 铁路物流园	山东华宝庆 丰投资有限 公司	新建到发线 4 条，有效 长度 1.1 公里；园区配 套建设全封闭储煤仓 2 座、快速定量汽车装车 筒仓 2 座、翻车机配套 系统 1 套。	2019 年	2021 年	11.92
9	小清河复航 工程	中国铁建投 资集团有限 公司、中国 铁建港航局 集团有限公 司	规划里程 23.34 公里。	2019 年	2022 年	21.39
10	董家镇铁路 物流基地多 式联运示范 工程	济南铁路经 营集团有限 公司	新建到发线 8 条，铁路 作业区新建集装箱货物 线 1 束 2 条、包件货物 线 1 条、商品车装卸线 1 条，冷链货物作业线 1 条。新建仓库 34000 平 方米、生产生活房屋 3800 平米。	2018 年	2022 年	37.8

济南市推进运输结构调整工作分解表

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
1	一、铁路运输提升行动	(1) 完善铁路路网，统筹货运场站布局，提升铁路大通道能力	加强同胶济铁路、瓦日铁路等货运大通道连接，畅通铁路集疏运通道。	建设邯济铁路至胶济铁路联络线，形成环济南市区铁路货运通道。	2019年12月	中国铁路济南局集团有限公司	市交通运输局、有关区政府
2				建设连接瓦日铁路与磁莱铁路的郭大线，推进泰安至聊城铁路前期工作。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局	莱芜区、平阴县政府
3			优化铁路货运场站布局，统筹站点作业分工，提高路网节点作业效率。	推动权庄综合货场、桑梓店集装箱和危险品办理站、董家庄高铁快运办理站规划建设。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司	市交通运输局、市自然资源和规划局、市口岸物流办、有关区政府
4			畅通路网瓶颈，提高线路运行效率。	启动曹家圈黄河桥四线桥工程。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局	槐荫区政府
5		(2) 加快综合物流园区和铁路专用线重点工程建设	加快铁路专用线审核办理。	简化铁路专用线接轨审核程序，压缩“进企、进厂、进园”专用线接轨协议办理时间。	长期	中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局	市自然资源和规划局、有关区政府
6			建设董家铁路物流基地等3个综合物流园区；支持钢铁、电力、汽车制造等大型工矿企业以及大型物流园区新建或改扩建铁路专用线。	大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区，有条件的原则上全部修建铁路专用线；具备铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园区，大宗货物铁路运输比例达到80%以上。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局、市口岸物流办	市自然资源和规划局、有关区政府

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
7		(3) 实施设施设备升级改造工程, 强化“点、线”能力配套建设	铁路干线主要编组站设备设施改造扩能。	实施济西编组站扩能改造, 推进山钢股份莱芜分公司、山东九羊集团有限公司、华电国际莱城电厂装卸设施设备改造升级。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司、市交通运输局	有关区县政府
8			加大敞顶箱推广应用力度。	到2020年, 铁路敞顶集装箱配送运量比2018年翻一番。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司	
9		(4) 优化铁路运输组织模式, 提升货运服务水平	优化铁路运输组织模式, 提升铁路货运服务水平。	完善列车运行图、优化编组站作业组织模式, 组织货物均衡运输, 构建快捷货运班列网络。	长期	中国铁路济南局集团有限公司、市口岸物流办	
10				开行董家口港专列, 加大黄岛班列开行密度。大力提升中欧及中亚班列的开行密度和频率, 2020年, 确保达到200班/年, 力争达到300班/年。	2020年12月		
11		(5) 完善政策机制建设, 适应市场经济发展要求	建立健全灵活的运价动态调整机制。	建立健全灵活的运价动态调整机制, 制定出台铁路运价优惠政策。	2020年12月	中国铁路济南局集团有限公司	
12				与大客户签订运量运能互保协议, 与物流园区、大型工矿企业等开展合作。对大型工矿企业和物流园区, 逐企制定运输结构调整的定制化解决方案。	长期	中国铁路济南局集团有限公司	市交通运输局、市口岸物流办
13				规范铁路专用线代维等收费行为。	进一步规范铁路专用线代维收费行为以及短驳服务收费, 降低使用成本。	长期	中国铁路济南局集团有限公司

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
14	二、公路 货运治理 行动	(6) 切实加强公路货运车辆超限超载治理及超标排放治理	落实治理车辆超限超载及超标排放治理。	持续加大违法整治力度。	长期	市交通运输局、市公安局、市生态环境局	
15			优化完善公路治超网络，加强高速公路入口检测管理。	优化国省干线公路超限检测站点布局，强化货物装载源头的监管，有效遏制普通公路货运车辆超限超载。高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过 0.5%。	2020 年 12 月	市交通运输局、市公安局	山东高速集团有限公司、齐鲁交通发展集团有限公司
16			深入推进科技治理、信用治理。	利用信息化手段加强车辆超限超载检测和柴油货车排放监测，加快推进“非现场执法”，严格落实公路治超“黑名单”制度。	长期	市交通运输局、市公安局、市生态环境局	
17		(7) 落实货运车型标准化制度，加快高污染车辆淘汰和深度治理	强化监督、检查与监管。	健全货车非法改装多部门联合监管工作机制，稳步开展危险货物运输罐车、超长平板半挂车、超长集装箱半挂车治理。	长期	市交通运输局、市公安局、市工业和信息化局	
18		建立车辆排放检测与强制维护制度，加快高污染车辆淘汰和深度治理。	健全车辆 I/M 制度，加强柴油货车排放检验与维修的监督管理，完成国家、省下达的国三营运柴油货车淘汰任务。	2020 年 12 月	市交通运输局、市生态环境局、市公安局		
19		(8) 不断创新道路货运组织模式，推动行业集约高效发展	推广应用先进运输组织模式，培育现代物流企业。	大力发展公路甩挂运输、货运大车队、企业联盟等集约高效的运输组织模式。	长期	市交通运输局、市口岸物流办	
20			积极发展“互联网+高效物流”以及无车承运人新业态。	加快传化公路港和九通车联网无车承运智慧物流云平台建设，培育无车承运人品牌企业。	2020 年 12 月		

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
21			推进农贸市场规范、搬迁。	加快推进市区大型农贸市场搬迁规划实施，尽快完成搬迁工作；推进新建农贸市场同步配建充电设施，鼓励农产品运输使用新能源和清洁能源车辆，推行高速公路、国省干线公路鲜活农产品绿色通道制度，推动农产品运输车辆标准化、专业化发展。	长期	市商务局、市交通运输局	市发展改革委、国网济南供电公司
22	三、多式联运提速行动	(9) 加强交通物流基础设施有效衔接	推进综合物流园区建设。	加快推进济南国际内陆港、小清河复航工程、济南综合保税区等项目建设，建成董家铁路物流基地。	2020年12月	市口岸物流办、市交通运输局、中国铁路济南局集团有限公司	市自然资源和规划局、市水务局、济南高新区管委会
23				与青岛、天津等港口战略合作，提升济南国际内陆港物流枢纽地位。	长期	市口岸物流办	
24				(10) 研发和推广先进的多式联运设施装备	鼓励企业研发多式联运设施设备。	长期	市交通运输局、中国铁路济南局集团有限公司
25		更新升级传统设施设备。	推广集装箱、半挂车、托盘等标准化基础运载单元的使用，促进冷藏、罐式等特种箱使用。	长期	市交通运输局、中国铁路济南局集团有限公司	市口岸物流办、市市场监管局	
26		(11) 探索创新多式联运组织模式	探索一体化管理组织模式。	鼓励铁路运输、公路运输、航运、物流园区、港口等物流企业之间以联盟、收购、兼并、参股等方式展开多种形式的合作。	长期	市交通运输局、中国铁路济南局集团有限公司	市口岸物流办

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
27			创新多式联运生产作业组织模式。	支持企业开发有针对性的箱驮运输、驮背运输、公铁滚装运输等不同形式的多式联运服务产品。	长期	市交通运输局、 中国铁路济南局 集团有限公司	市口岸物流办
28				试点开行冷藏班列。	长期		
29				结合小清河复航和济南遥墙国际机场二期改、扩建工程，探索铁水联运、陆空联运组织模式。	长期	市交通运输局	市水务局、山东机场有限公司
30				大力推动原油、成品油和天然气管道运输。	长期	市发展改革委	
31				支持董家铁路物流基地、中欧班列等项目实施多式联运示范工程。	长期	市交通运输局、 市口岸物流办	中国铁路济南局集团有限公司
32		(12) 推动信息资源共享	推动不同部门、不同运输方式间信息开放共享。	强化车辆、船舶、铁路等信息资源互联互通。	长期	市交通运输局、 中国铁路济南局 集团有限公司	市口岸物流办、 市大数据局
33				强化货物在途状态查询、运输价格查询、车货动态匹配、集装箱定位跟踪等综合信息服务，提高物流服务智能化、透明化水平。			
34	协调推进交通运输、海关、公安、生态环境等部门信息开放共享。			长期	市交通运输局	市口岸物流办、 市公安局、市生态环境局、市大数据局、 泉城海关	

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位	
35	四、城市绿色配送行动	(13) 构建公铁联运的城市配送网络	加快配送网络建设。	支持现有铁路货场转型升级为城市配送中心，支持相关配送企业利用铁路专用线优化和拓展配送网络。	长期	市交通运输局、市商务局、市口岸物流办、中国铁路济南局集团有限公司		
36			探索开展公铁接驳配送试点。	探索城市配送公铁合作模式，构建外集内配的公铁联运城市配送新体系。				
37			开展城市货运通道规划研究。	制定过境道路货运车辆通道规划和建设方案，划定高污染、高排放货车限行区。	长期	市公安局		市交通运输局、市生态环境局
38		(14) 推广应用新能源城市配送车辆及非道路移动机械	加大财政支持力度。	统筹利用国家出台的新能源汽车推广应用补贴、新能源汽车运营补助、新能源充电基础设施奖励等各类政策，加快修订完善电动汽车充电基础设施建设实施方案，加快新能源和清洁能源车辆推广应用。	2020年12月	市发展改革委、市交通运输局		市财政局、市工业和信息化局、市商务局、各区县政府、国网济南供电公司
39			积极推进公共充电桩建设。	将公共充电桩建设纳入城市基础设施规划建设范围，加大用地、资金等支持力度在货流密集区规划建设充电站（桩）。	长期	市发展改革委、市工业和信息化局		市财政局、市商务局、市交通运输局、市邮政管理局、市住房城乡建设局、市城管局、市自然资源和规划局、各区县政府、国网济南供电公司
40	建成公用及专用充电站150座，充电桩10000个。	2020年12月						

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
41			加大清洁能源装备应用推广力度。	建成区新增和更新邮政、轻型物流配送车辆中，新能源车辆和达到国六排放标准清洁能源车辆的比例达到80%，并鼓励推广使用新能源非道路移动机械。凡是财政资金购买的市政、环卫车辆全部采用新能源车。	2020年12月	市工业和信息化局、市财政局、市商务局、市邮政管理局、市城管局	各区县政府
42		(15) 推进城市配送组织模式创新	鼓励企业应用先进组织模式。	积极发展统一配送、集中配送、共同配送等集约化运输组织模式，积极培育和推广城市配送高铁快运模式。	长期	市商务局、市邮政管理局	中国铁路济南局集团有限公司、各区县政府
43	积极推进试点示范，培育先进企业。		培育3-5家城乡配送龙头骨干企业。	2020年12月	市商务局	市交通运输局、市邮政管理局、各区县政府	
44	五、服务环境提升行动	(16) 简化审批流程，优化管理措施	简化办证流程，加速推进重点项目相关工作。	对纳入运输结构调整的重点项目和铁路专用线，建立审批“绿色通道”。	长期	市交通运输局、市行政审批服务局	市自然资源和规划局、市口岸物流办、各区县政府
45			优化城市新能源车辆使用环境。	支持新能源城市配送车辆应用，对符合标准的新能源城市配送车辆给予通行便利。	长期	市公安局	市交通运输局、各区县政府
46	(17) 加强组织领导		成立济南市推进运输结构调整工作领导小组。		2019年9月	市交通运输局	各成员单位
47	(18) 细化工作方案		各有关单位按照责任分工，制定推进运输结构调整具体方案。		2019年9月	市交通运输局	各成员单位

序号	重点任务	工作方向	主要内容	具体措施	完成时限	责任单位	配合单位
48	(19) 完善财政金融支持		对物流园区建设、铁路专用线建设与共用、公转铁等重点项目以及中欧、中亚班列运行和新能源配送车辆购置等予以重点支持。		长期	市交通运输局	市财政局、市发展改革委、市口岸物流办、中国铁路济南局集团有限公司、各区县政府
49			拓宽投融资渠道，切实加快运输结构调整步伐。		长期	市交通运输局	市财政局、市工业和信息化局、市生态环境局
50	(20) 强化用地支持		优先保障运输结构调整重点项目用地规模和指标，满足项目建设需求。将本方案中涉及占用永久基本农田的铁路专用线项目（不含物流园区），纳入占用永久基本农田的重点建设项目用地预审受理范围，按照相关规定办理用地手续。		长期	市自然资源和规划局	市发展改革委、市交通运输局、各区县政府
51	(21) 严格督导落实		建立运输结构调整信息运行监测和报送机制，开展运输结构调整信息运行监测和报送工作。		2020年12月	市交通运输局	市发展改革委、市工业和信息化局、市口岸物流办、市统计局、中国铁路济南局集团有限公司、各区县政府、相关单位等

济南市运输结构调整工作监测分析表

填报部门 _____ 填报日期 _____

联系人 _____ 联系电话 _____

序号	指标	单位	2017 年	2018 年	2019-2020 年		指标含义	说明
					每季度	年度累计		
1	铁路货运总量	万吨					完成的铁路货运总发送量。	由中国铁路济南局集团有限公司填报。
2	其中：国家铁路货运量 济西 济南车务段 淄博车务段 兖州车务段	万吨					由铁路总公司所属铁路完成的货运发送量。	由中国铁路济南局集团有限公司填报。
3	集装箱公铁联运量	万 TEU					按照集装箱多式联运合同，以公、铁两种不同的运输方式，由多式联运经营人将集装箱货物从接管地点运至指定交付地点，即集装箱+公铁两种方式+一人全程负责。	由中国铁路济南局集团有限公司填报。公铁联运量=集装箱发送量+集装箱到达量-集装箱专用线发送量-集装箱专用线到达量。

序号	指标	单位	2017年	2018年	2019-2020年		指标含义	说明
					每季度	年度累计		
4	大型工矿企业(大宗货物年运量150万吨以上,下同)数量	个					大宗货物年运量150万吨以上(指发送及到达总量)的煤炭、钢铁、电解铝、电力、焦化、汽车制造等工矿企业数量。	由市工业和信息化局、市口岸和物流办填报。对利用自有矿产资源并通过皮带管廊运输,且大宗货物年运量150万吨以上(指发送及到达总量)的企业,纳入统计范围,并视为已接入铁路专用线。
	其中,接入铁路专用线的大型工矿企业数量	个					在大宗货物年运量150万吨以上(指发送及到达总量)的煤炭、钢铁、电解铝、电力、焦化、汽车制造等工矿企业中,接入(含在建)铁路专用线的企业数量。	
5	城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆数量	辆					在城市建成区区域内,每年新增和更新的轻型物流配送车辆数量。	由市公安局填报。城市建成区是指市行政区范围内经过征用的土地和实际建设发展起来的非农业生产建设地段。轻型物流配送车辆,是指车长小于6000mm且总质量小于4500kg的载货汽车(不包括三轮汽车和低速货车)。
	其中,新能源车辆数量	辆					在城市建成区区域内,每年新增和更新的轻型物流配送车辆中,新能源车辆数量。	由市公安局填报。新能源车辆主要包括纯电动汽车、增程式电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车等。
	达到国六排放标准的清洁能源车辆数量	辆				—	在城市建成区区域内,每年新增和更新的轻型物流配送车辆中,达到国六排放标准的清洁能源车辆数量。	由市公安局填报。主要包括达到国六排放标准的LNG、CNG等清洁能源车辆。

序号	指标	单位	2017年	2018年	2019-2020年		指标含义	说明
					每季度	年度累计		
6	充电桩数量	个					含集中式充电桩和快速充电桩。	由市发展改革委填报，高速公路服务区及机场内充电桩由高速运营公司和山东机场集团有限公司填报。
7	高速公路货运车辆超限超载率	%			——		区域内高速公路超限超载的货运车辆占总通过货运车辆的比例。	由山东高速集团有限公司、齐鲁交通发展集团有限公司分别填报，市城乡交通运输局汇总。
8	普通国省干线货运车辆超限超载率	%			——		区域内普通国省干线超限超载的货运车辆占总通过货运车辆的比例。	由市城乡交通运输局填报。
9	接入铁路专用线的大型工矿企业大宗货物运输总量	万吨					已接入铁路专用线的煤炭、钢铁、电解铝、电力、焦化、汽车制造等工矿企业，煤炭、焦炭、矿石、钢铁等大宗货物运输发送量、到达量。	由接入铁路专用线的各相关企业分别填报，发送量、到达量分别统计。对于通过皮带管廊运输的大宗货物，视为通过铁路专用线进行运输。
	其中，铁路运输总量	万吨					已接入铁路专用线的煤炭、钢铁、电解铝、电力、焦化、汽车制造等工矿企业，采用铁路完成的煤炭、焦炭、矿石、钢铁等大宗货物运输发送量、到达量。	由中国铁路济南局集团有限公司填报，发送量、到达量分别统计。对于通过皮带管廊运输的大宗货物，视为通过铁路专用线进行运输。

序号	指标	单位	2017年	2018年	2019-2020年		指标含义	说明
					每季度	年度累计		
10	高速公路收费站数量	个					区域内高速公路收费站数量。	由山东高速集团有限公司、齐鲁交通发展集团有限公司分别填报，由市城乡交通运输局汇总。
11	高速公路入口称重检测收费站数量	个					区域内已安装入口称重检测设备的高速公路收费站数量。	由山东高速集团有限公司、齐鲁交通发展集团有限公司分别填报，由市城乡交通运输局汇总。

抄送：市委各部门，市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市监委，济南警备区，市法院，市检察院。
各民主党派市委，市工商联。

济南市人民政府办公厅

2019年9月8日印发
